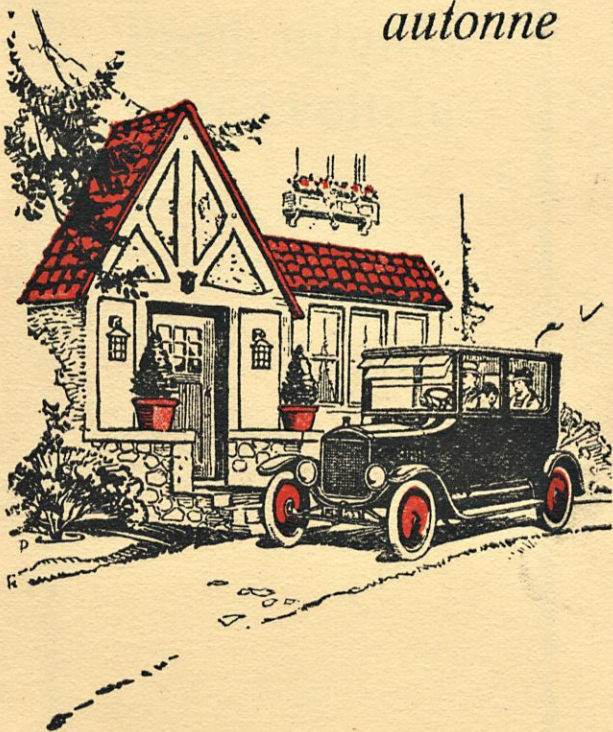


Teidän

FORD-

autonne

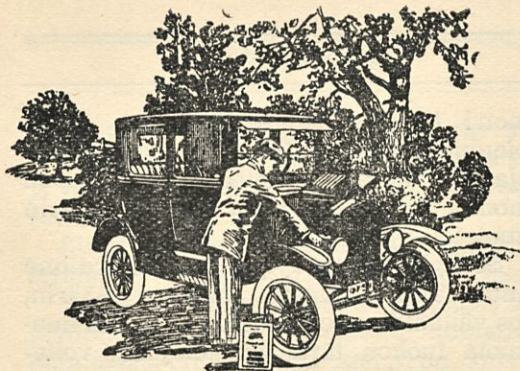


Teidän
Ford-autonne
oikea voitelu



Teidän
Ford-auton
oikea voitelu

8



Teidän Ford-vaununne voitelu.

*Yleiskatsaus vaatimuksiin, oikeaan
öljyyn ja voitelutapaan nähden.*

Ford-vaunu on tunnettu yksinkertaisesta rakenteestaan, voimastaan ja suuresta käyttövarmuudestaan. Miljoonat Fordit ympäri maailman ovat erinomaisena todisteena siitä.

Suurella käyttövarmuudella voi kuitenkin olla määrätty vaaransa. Yleensä ollaan taipuvaiset omistamaan vähemmän huomiota sellaiselle koneistolle, mikä lähentelee täydellisyyttä, ja vain aniharvat Fordin ajajat ajattelevat, miten tärkeä tekijä koneen voitelu on.

Kun heidän Fordinsa on uusi ja kilo-

—————

metri toisensa jälkeen ajetaan ilman pienintäkään häiriötä, silloin on jo aika ajatella vaununsa hoitoa, mistä riippuu monen tuhannen seuraavan kilometrin huoleton ajo.

Se hyöty ja tyydytys, jonka Fordinne antaa Teille, kasvaa suuressa määrin, jos vähänkin enemmän kiinnitetään huomiota tuohon tärkeään tekijään, voiteluun.

Oikea voitelu on tärkein yksityistekijä, mistä riippuu varmakäyntinen ja taloudellinen ajo. Kaikki käyttökustannukset ovat riippuvaiset voitelusta ja kuitenkin ovat voitelukustannukset käyttökustannustilillä pienimpiä tekijöitä. Säästää voitelussa liikaa on samaa kuin »Säästää pennejä ja antaa markkojen pyöriä.»

Opastaakseen Teitä saavuttamaan suurimman hyödyn ja taloudellisuuden, ovat Vacuum Oil Company'n insinöörit tarkoin määritelleet Fordien vaatimukset voiteluöljyihin nähden ja niitten perusteella suositelleet oikeat voiteluöljyt niitä varten. Samoin ovat nämä insinöörit myöskin laatineet selvät ohjeet oikeiden voiteluöljyjen käyttämistä varten.

Ford-moottorin rakenne.

Fordin T-mallinen moottori on 4-silinterinen, 4-tahtinen pystykone ja varus-

tettu vesijäähdytyksellä. Moottorin silinterihalkaisija on $3\frac{3}{4}$ " , iskun pituus 4" ja kehittää se $22\frac{1}{2}$ H.V. 1600 kierroksella min.

Jäähdytys on n. s. termosifoonijärjestelmää ja on silinterikansi poistettavissa.

Mäntä on valurautainen pyöristetyllä päällä, ja on se varustettu kolmella mäntärenkaalla, joista kaksi on kolvi-tapin yläpuolella ja kolmas sen alapuolella.

Ford-moottoreissa käytetään päinvas-toin kuin muissa moottoreissa voiman-siirrosta planeetti-pyörästä, mikä yhdessä kytkimen kanssa on rakennettu moottoriin kiinni.

Ford-moottorin voitelujärjestelmä.

Ford-moottorin voitelu tapahtuu sille ominaista n.s. *roiskekiertovoitelu*-järjestelmää käyttäen.

Vauhtipyörä ja vaihteet pyörivät öljyssä kampikammion yhteydessä. Pyö-riessään nostaa vauhtipyörä öljyä ylös, jolloin tämä keskipakoisvoiman vaikutuksesta linkoutuu erityiseen voiteluöljy-suppilon, mistä voiteluöljy putkea pit-kin kulkeutuu kampikammion etuosaan, siitä valuen edelleen roiskealtaisiin vas-taavien silinterien alle. Moottorin toi-miessa painuu kamпитangon alaosa al-

taisiin, roiskien voiteluöljyä moottorin kaikkiin osiin. Vaihdelaatikko ja kytkin saavat voiteluöljynsä vauhtipyörän liikkeestä.

Seikat, jotka määräävät oikean voiteluöljyn valinnan Ford-moottoria varten.

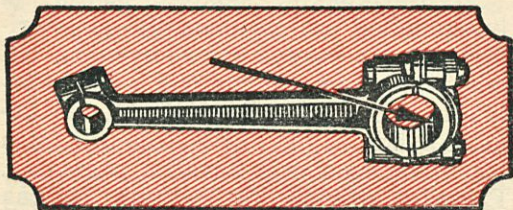
Saavuttaakseen parhaan käynnin on erittäin tärkeätä, että Ford-moottorissa käytetään voiteluöljyä, joka on oikeata ominaisuuksiltaan ja notkeudeltaan.

Ne eri tekijät Ford-moottorin rakenteessa, joilla on merkitystä sen voiteluun nähden, selostetaan alempana. Tästä käy selville, että moottorin eri osat voidellaan »roiskemenetelmää» käyttäen. Voiteluöljyä ei paineta laake-reihin tai muihin osiin, vaan tapahtuu voiteluöljyn jako yksinomaan siten, että kiertokanget koskettavat öljyä voiteluöljykammioissa ja siten roiskivat voiteluöljyä ylös. Samoin tekee myöskin vauhtipyörä.

»Ohut, oikeat ominaisuudet omaava, helposti hajaantuva voiteluöljy, joka alhaisessakin lämpötilassa pysyy notkeana, on sopivin tällaisessa voitelujärjestelmässä.»

Ford-kampiakselilaakerit.

Ford-kampiakselilaakerit ovat konstuoidut siten,



Laakeripinnoissa ei ole voitelu-uurteita.

että niistä kokonaan puuttuu voiteluöljykanavat. Niissä ei ole liioin voiteluöljyaukkoja eikä roiskennokkia. Tällainen rakenne vaatii voiteluöljyn, mikä helposti ja tasaisesti leviää laakeripinnoille.

»Ohut, oikeat ominaisuudet omaava voiteluöljy voi helpommin tunkeutua sisään ja tasaisesti levitä laakeripinnoille kuin paksu voiteluöljy.»

Ford-planeettipyörästä.

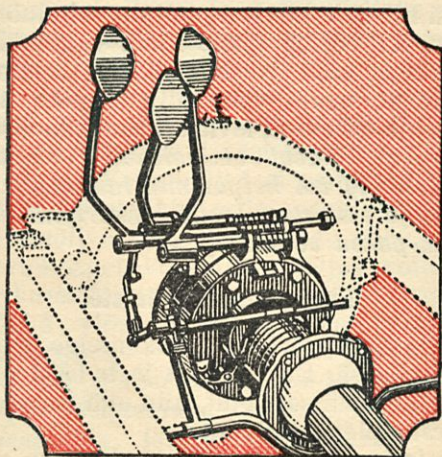
Planeettipyörästä työskentelee moottoriöljyssä. Eri laakerit ja hylssyt ovat huolellisesti sovitettut, niin että niissä on varsin pieni pelivara.

»Jotta saavutettaisiin täydellinen voiteluöljyn jakautuminen näihin osiin on

aivan välttämätöntä käyttää ohutta öljyä, jolla on oikeat ominaisuudet.»

Ford-kytkin.

Ford-kytkin on monilevy-mallia, ja työskentelee se lakkaamatta moottori-öljyssä. Jos paksua öljyä käytetään tällaisissa kytkimissä, tahtovat levyt taker-tua kiinni, mikä vaikuttaa, että vaikka-kaan kytkin ei ole päällä, vaunu luistaa eteenpäin moottoria käyntiin pantaessa. Paksujen öljyjen käyttäminen rasittaa turhaan käyntiinpanomoottoria ja sähkö-pattereita.



Kytkinnauhat.

*»Ohut, oikeat ominaisuudet omaava voiteluöljy aiheuttaa kytkimen nopean ja varman toiminnan ilman että se luis-
taa, ja silmänräpäyksellisen avautumi-
sen, joten moottorin eteenpäinliukumi-
nen vältetään.»*

Mäntien tiiveys.

Ford-männillä ja mäntärenkailla saa-
vutetaan erittäin tehokas mäntätiiveys,
erittäinkin kun se aika, jolloin läpipu-
hallus voi tapahtua puserrus- ja työ-
iskuilla, on varsin lyhyt, riippuen
moottorin suhtellisen korkeasta nopeu-
desta. Ei ole välttämätöntä käyttää pak-
sua öljyä estämään tätä läpipuhallusta,
mikä voi aiheuttaa turhaa kitkaa, ei
ainoastaan männissä vaan myöskin
vauhtipyörässä. Tämä hankaus vähen-
tää moottorin voimaa.

*»Ohut, oikeat ominaisuudet omaava voiteluöljy takaa hyvän mäntätiiveyden,
ja vähentää voiman häviötä ja bentsiinin
kulutusta.»*

Hiilikarsta.

Hiilikarstan muodostuminen on mitä
vahingollisinta moottorin käynnille, sillä
se estää venttiilien ja sytytystulppien

oikeaa toimintaa, ja, mikä kaikkein pahinta, aiheuttaa nakutusta moottorissa.

»Ohutta, puhtaasti palavaa, oikeat ominaisuudet omaavaa voiteluöljyä vaaditaan, jotta hiilikarstan muodostuminen polttokammioissa supistuisi mahdollisimman vähin.»

Oikea voitelu- öljy Fordianne varten.

Kaikki yllämainitut Ford-moottorin yksityiskohdat osoittavat selvästi, että *kevyt, puhtaasti palava ja oikeat ominaisuudet omaava voiteluöljy* on välttämätöntä, jotta voitaisiin saavuttaa mahdollisimman tehoisa moottorin voitelu.

Tämä yksinään ei kuitenkaan riitä, riippuen siitä, että termosifoonijäähdytysjärjestelmää käytetään, että jarru- ja vaihdekytkimien toiminta tapahtuu itse moottoriöljyssä, ja että voiteluöljyn lämpötila kampikammiossa normaalkäynninkin aikana on suhteellisen korkea. Voiteluöljyn ei sentähden tule olla yksistään ohutta, vaan tulee sillä myös olla riittävä voitelukyky, jotta se voisi suojella kaikkia moottorin osia erityöolosuhteitten vallitessa.

Gargoyle Mobiloil »E» täyttää täydellisesti kaikki nämä vaatimukset ja suositellaan sitä käytettäväksi Ford-mootto-reissa sekä kesällä että talvella.

Gargoyle Mobiloil »E» on ohut öljy, joka on valmistettu erikoisesti valikoituista raakaöljyistä, mitkä ovat huolellisesti puhdistetut, jotta öljy olisi erittäin vastustuskykyinen kuumuutta vastaan, mutta kuitenkin palaisi helposti.

Gargoyle Mobiloil »E» ei ainoastaan leviä kaikkiin laakeripintoihin, jakautuen oikeissa suhteissa Ford-mootto-reissa sen kaikissa olosuhteissa, vaan myöskin suojelee näitä pintoja, vähentäen hiilikarstan muodostumisen ja koneen kulumisen pienimpään määrään ja pidentäen moottorin ikää.

Miten Ford-moottori on voideltava.

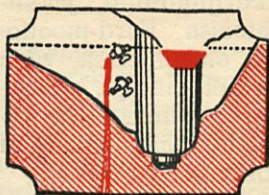
Voiteluöljyn täyttö.

Yhdistetty ilma- ja voiteluöljyn täyttöputki on asetettu moottorin etuosaan sen oikealle puolelle. Samalla puolella moottoria vauhtipyörän kopan takimmaisella pinnalla on 2 koehanaa.

Ylimmäinen hana avataan ja moottoriin kaadetaan hitaasti täyttöputken kautta *Gargoyle Mobiloil »E»*-voiteluöljyä, kunnes öljy alkaa juosta ulos ylemmästä hanasta.

Antakaa hanan olla auki, kunnes voiteluöljy lakkaa valumasta, minkä jälkeen hana suljetaan.

Ford-moottorin kampikammio vetää noin 4 litraa voiteluöljyä.



Kaatakaa voiteluöljyä kunnes sitä juoksee ulos ylemmästä öljyhanasta.

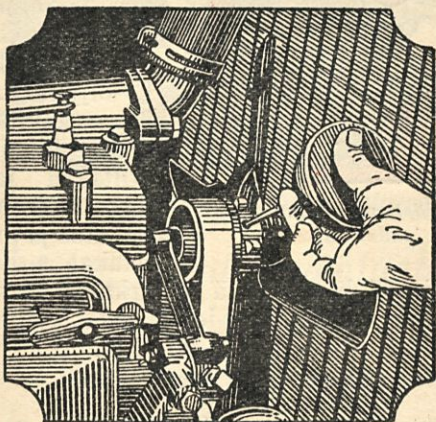
Tarkastakaa päivittäin voiteluöljyn korkeus. Älkää antako sen koskaan laskea alapuolelle alempaa koehanaa. Katsokaa, etteivät koehanat ole tukossa. Älkää täyttäkö

liikaa ja koetelkaa voiteluöljyn korkeutta ainoastaan moottorin seisoessa.

Tuulettajan laakeri.

Tuulettaja on varustettu punametalliholkilla, joka on konstruoitu öljyvoitelua varten.

Tuulettajan napa on ontto ja varustettu öljyntäyttöruuvilla. Joka viikko tulee avata tämä ruuvi ja öljykannulla täyttää napa Gargoyle Mobiloil »E» öljyllä.



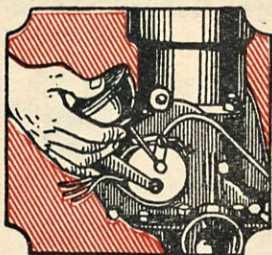
Tuulettajan laakeri vaatii säännöllistä voitelua.

Virranjakaja.

Virranjakaja on moottorin etuosassa ja on se asetettu nokka-akselin hammaspyörälaatikon päähän.

Moottorin tasaisen käynnin saavuttamiseksi on varsin tärkeätä, että virranjakaja säännöllisesti puhdistetaan ja voi-

dellaan. Päinvastaisessa tapauksessa voi sytytys lakata toimimasta.



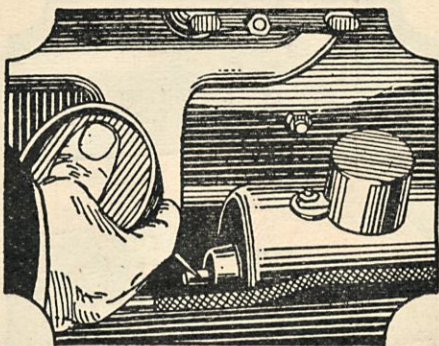
Voidelkaa virranjakaja säännöllisesti.

Voidelkaa virranjakaja joka viikko, siinäolevan voitelukupin kautta Gargoyle Mobiloil »E»-öljyllä. Älkää käyttäkö paksua öljyä.

Ottakaa joka viikko virranjakaja ulos ja puhdistakaa se huolellisesti bentsiinillä ja tarkastakaa sen jälkeen, että kaikki johdot ovat kytketyt ja että eristys niissä on ehjä.

Dynamolaakeri.

Dynamo on asetettu moottorin oikealle puolelle hiukan taaksepäin öljyntäyttöputkesta. Dynamon takimmainen laakeri on varustettu öljykupilla. Antakaa tälle kupille muutama pisara Gargoyle Mobiloil »E»-öljyä joka 1600 kilometrin jälkeen.



Älkää laiminlyökö dynamon voitelua.

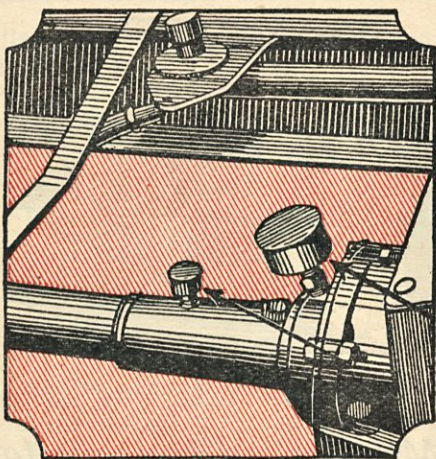
Miten Ford-konealusta on voideltava.

Vaihdelaatikko ja kytkin.

Planeettivaihde ja kytkin työskentelevät itse moottoriöljyssä eivätkä niinollen vaadi erikoista huolenpitoa.

Jotta kuitenkin kytkinnauhat toimisivat tasaisesti ja jotta niitä voitaisiin käyttää mahdollisimman kauvan, on varsin tärkeätä, että moottoriöljy tyhjennetään säännöllisillä väliajoilla — kesällä joka 1200 kilometrin ja talvella joka 800 kilometrin jälkeen.

Käyttämällä Gargoyle Mobiloil »E»-



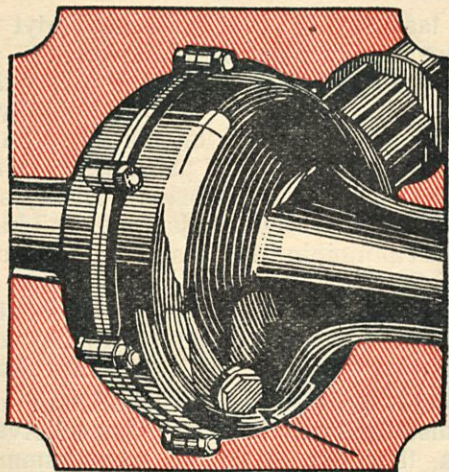
Yleisnivel ja ensimmäinen kardaaniputken laakeri vaativat säännöllistä voitelua.

voiteluöljyä ja säännöllisesti tyhjentämällä ja uudistamalla sitä, toimivat kytkinjouset parhaiten.

Yleisnivel.

Yleisniveä (universaaliniveä) on vain yksi. Se on asetettu välittömästi välivaihdon taakse, ollen kokonaan suljettu.

Nivelen päälle on asetettu suuri voitelukuppi ja tulee sitä joka viikko kiertää ja lisätä siihen *Mobilubricant*-rasvaa.



Älkää laiminlyökö tasauspyörästön voitelua.

Kardaaniakselin laakeri.

Välittömästi yleisnivelen takana on voitelukuppi kardaaniakselin ensimmäisen laakerin voitelua varten.

Joka toinen viikko tulee kiertää tätä voitelukuppia ja täyttää se Mobilubricant-rasvalla.

Tasauspyörästö (Differentiaali).

Tasauspyörästö on kartiohammaspyöräjärjestelmä-mallia samoin kuin myöskin vetohammaspyörä. Itse vetopyörä

ja tasauspyörä ovat yhteenkytketyt ja tukevat niitä spiraalirullalaakerit.

Tasauspyörästäöissä tulee käyttää *Gargoyle Mobiloil »CC»*-voiteluöljyä. Tällä voiteluaineella on oikeat voiteluominaisuudet ja oikea paksuus, joten se voi pysyä hammaspyörien välissä, samalla kuin se voi hajaantua kaikkiin laakeripintoihin kaikissa eri käyntitiloissa.

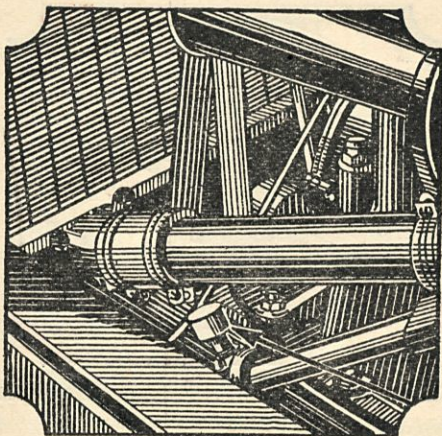
Gargoyle Mobiloil »CC» ei aiheuta, ellei tasauspyörästäöä täytetä liikaa, voiteluöljyn vuotoa takapyörien laakereissa.

Tasauspyörästäökopan takaosassa on yhdistetty tarkastus- ja täyttöruuvi. Avatkaa tämä ja täyttäkää kampikammio *Gargoyle Mobiloil »CC»*-voiteluöljyllä. Käyttäkää tähän tarkoitukseen rasvatai öljyruiskua ja täyttäkää, kunnes voiteluöljy on tämän täyttöaukon kohdalla, mutta älkää täyttäkö liikaa! Tarkastakaa joka 1600 kilometrin ajon jälkeen, ja lisätkää voiteluöljyä, jos se on tarpeen.

Ohjausputki.

Ohjausputki on varustettu rasvakupilla, joka on asetettu ohjauspyörätangon alapäähän.

Joka viikko tulee kiertää tätä rasvakuppia ja lisätä *Mobilubricant*-rasvaa.



Ohjaustangon rasvakupin tulee aina olla täytetty rasvalla.

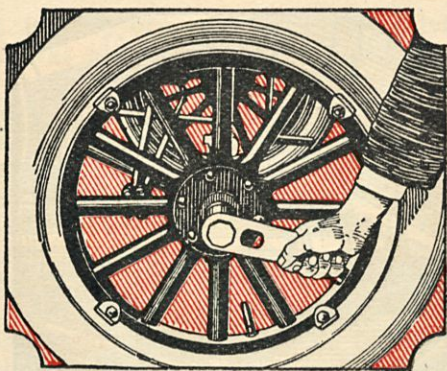
Pyörien laakerit.

Etupyörät: Sekä kuulalaakereita että kartiorullalaakereita on käytetty etupyöriin. Tällaisia rullalaakereita käytetään nykyään kaikkiin malleihin.

Kummassakin tapauksessa tulee tarkastaa ja voidella näitä laakereita.

Joka toinen kuukausi tulee kiertää pyörien kotelot auki ja täyttää ne *Mobil-lubricant*-rasvalla.

Päästäkää kerran vuodessa pyörät akseleistaan, peskää laakerit huolellisesti bentsiinillä ja täyttäkää suojusko-

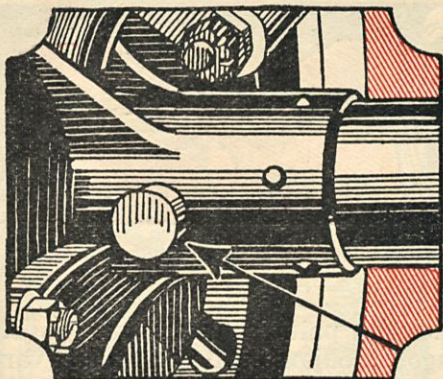


Pitäkää etupyörien navat täynnä Mobilubricant-rasvaa.

telo *Mobilubricant*-rasvalla. Pyörät ovat asetettavat paikoilleet huolellisesti siten, että ne voivat helposti pyöriä ja ettei niissä ole enempää sivuttaista pelivaraa kuin että niitä juuri ja juuri voidaan hiukan sivuttain siirtää. Pitäkää vihdoin huolta siitä, ettei laakereita puristeta liian kireälle, koska se voi aiheuttaa niiden nopean tuhoutumisen.

Takapyörät: Takapyöriä tukee spirali-rullalaakerit. Rasvakupit ovat asetetut akselille aivan takapyörien jarrukotelon viereen.

Nämä kupit pitävät takapyörien laakerit rasvassa.



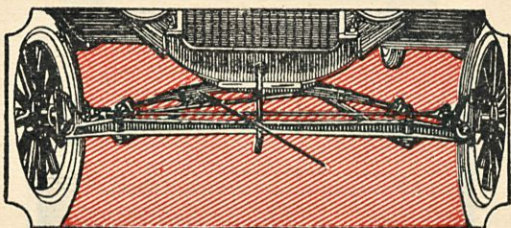
Voidelkaa takapyörrien laakerit säännöllisesti Mobilubricant-rasvalla.

Joka toinen viikko tulee kiertää kuppeja ja täyttää uudelleen Mobilubricant-rasvalla.

Jouset.

Jotta saavutettaisiin parhaimmat tulokset ajoon nähden, ei ole tarpeellista käyttää rasvaa jousien välissä.

Joka kuukausi tulee sivellä jouset samalla öljyllä, jota käytetään moottorissa. Riittävä määrä öljyä tulee tällöin imeytymään jousien väliin ja tehokkaasti voitelemaan ne, siten estäen jouset ruostumasta ja katkeamasta.

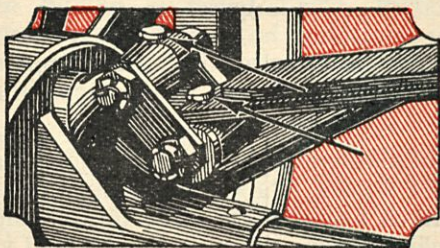


Pitäkää jouset hyvin voideltuina.

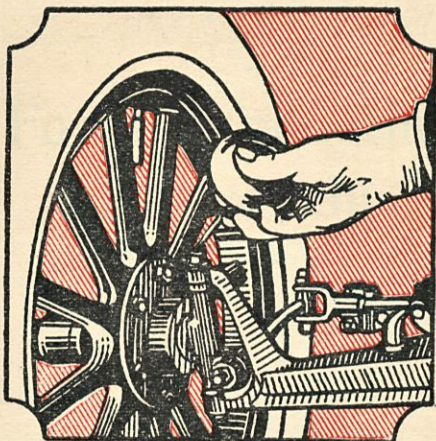
Muut osat

Jousien pultit, ohjausputken yhdistystangot ja ohjauspultit ovat kaikki varustetut öljykupeilla. Täyttäkää ne joka viikko Gargoyle Mobiloil »E»-öljyllä.

Jos Te seuraatte kaikkia yllä annettuja neuvoja, tulette saamaan mahdollisimman suuren hyödyn Fordistanne. Kuluminen vähenee mahdollisimman vähin ja vaunun toimintaikä pitenee.



Pitäkää jousien pultit hyvin voideltuina, tai muuten ne katkeavat.



Jos ohjausholkkien voitelu laiminlyödään, käy ohjaaminen jäykäksi.

Ford kuorma-auto.

Täydellisesti samanlaista moottoria käytetään kuorma-autossa kuin henkilö-autossakin, ja vaatimukset voiteluun nähden ovat samat.

Ford kuorma-autossa malli TT siirretään voima takapyöriin ruuvipyörästön avulla. Tämän oikeaan voiteluun suositellaan *Gargoyle Mobiloil »C«*-öljyä, paksu, musta öljy, joka on erikoisesti valmistettu tähän tarkoitukseen.



THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

Fordson-traktorin oikea voitelu



Fordson-traktorin oikea voitelu.

Fordson-traktorissa on moottori, joka suuresti eroaa siitä moottorista, mikä Fordissa on. Sen kovan työn johdosta, mihin sitä käytetään, syntyy siinä paljon suuremmat työlämpötilat ja työpaine kuin Fordissa ja niiden estämiseksi on välttämätöntä käyttää paksumpaa, aivan toiset ominaisuudet omaavaa voiteluöljyä.

Gargoyle Mobiloil »BB»-öljy on pak-suudeltaan ja ominaisuuksiltaan oikeaa antamaan oikean voitelun vallitsevien lämpötilojen ja paineen alaisena.

Fordson-moottorin voitelujärjestelmässä kiertää voiteluöljy vauhtipyörän pyörimisen johdosta, ja öljy johdetaan moottorin eri osiin öljyusvan muodossa, mikä syntyy roiskenokkien lyödessä voiteluöljyyn. Nämä nokat ovat kiertokankien alapäissä. Kampikammiossa vallitsevan korkean lämpötilan johdosta saavutetaan tällä voitelutavalla tyydyttävä raskaan öljyn jakaantuminen. Sama korkea lämpötila aiheuttaa myöskin, *että öljy palaa puhtaasti.*

Gargoyle Mobiloil »BB»-öljy on näissä lämpötiloissa erittäin puhtaasti palava öljy ja vähentää hiilikarstan muodostu-

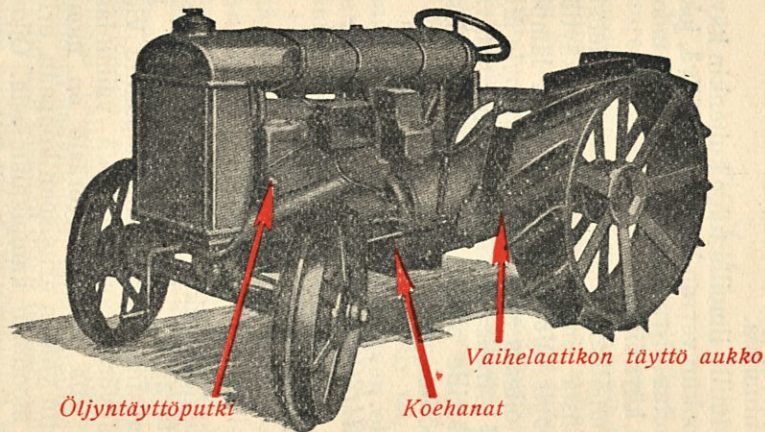
mista ja sytytystulppien ja venttiilien likaantumista.

Kylmillä ilmoilla tulee kuitenkin käyttää jonkun verran kevyempää öljyä, joka helpottaa öljyn nopeaa kiertoa ja moottorin käyntiinpanoa.

Lämpötilan laskeutuessa 0-asteesta Celsiusta aina -18° C., tulee käyttää *Gargoyle Mobiloil »A»*-öljyä ja lämpötilan ollessa alle -18° C. *Gargoyle Mobiloil »Arctic»*-öljyä. Nämä öljyt antavat moottorille oikean voitelun mainituissa lämpötiloissa.

Vaihdelaatikko, tasaus- pyörästö ja kierukka- pyörästö.

Vaihdelaatikko Fordson-traktoreissa on tavallista hammaspyörämallia ja voimansiirto takapyöriin tapahtuu kierukkapyörän avulla. Sekä vaihdelaatikko että kierukkapyörästö on montteerattu yhteen erityiseen koppaan, erilleen moottorin kampikammioista. Oikea voiteluaine tällaisiin vaihteisiin on *Gargoyle Mobiloil »C»*-öljy, paksu, tumma öljy, joka on erikoisesti valmistettu tähän tarkoitukseen.



Fordson-traktori.

Erittäin kylmillä ilmoilla suositellaan, että *Gargoyle Mabiloil »CC»*-öljyä jonkun verran lämmitetään.

Erikoisohjeita Fordson- traktorin voiteluun nähdén.

Moottori: Voiteluöljyä tulee *kahdesti* päivässä kaataa öljyntäyttöaukkoon, jotta öljyn pinta pysyisi tämän aukon tasalla.

Käyttäkää *Gargoyle Mabiloil »BB»*-öljyä kesällä ja *Gargoyle Mabiloil »A»*-öljyä talvella.

Huom.! Vakuuttautukaa, ettei koehana ole tukossa. Tarkastakaa öljyn korkeutta ainoastaan silloin kuin moottori seisoo ja traktori on vaakasuorassa. Älkää milloinkaan täyttäkö moottoria liikaa!

Voiteluöljyn ajoittainen vaihtaminen. Kun moottori on uusi, pitää jo heti 8 tunnin ajon jälkeen avata tulppa ja tyhjentää öljy moottorista, sen ollessa vielä lämpimän. Täyttäkää sen jälkeen uutta öljyä oikeaan öljykorkeuteen saakka. Tämän jälkeen tulee joka *50 tunnin* käytön jälkeen tyhjentää moottorin voitelu-

öljy ja täyttää uudella, kuten yllä on mainittu. Kielletään mitä ankarimmin huuhtomasta moottorin paloöljyllä.

Välivaihto ja tasauspyörästä. Joka 100 tunnin ajon jälkeen tai 2 viikon käytön jälkeen avataan öljytulppa vaihdelaatikon pohjalla ja öljy päästetään ulos. Tämä tehdään moottorin ollessa vielä kuumana. Täytäkää sen jälkeen tasauspyörästä ja vaihdelaatikko *Gargoyle Mobiloil »C»*-öljyllä.

Erinäisiä seikkoja. Voidelkaa joka viikko taka-akselin laakerit *Gargoyle Mobiloil »C»*-öljyllä. Tämä tapahtuu öljykupeilla, jotka ovat asetetut akselin yläpuolelle. Myöskin suositellaan, että tuuletajan napa voidellaan joka viikko *Gargoyle Mobiloil »C»*-öljyllä. Voidelkaa päivittäin ohjausnivelet, ohjausholkit ja etuakselin pultit moottoriöljyllä. Missä on rasvakuppeja, tulee niissä käyttää *Mobilubricant*-rasvaa ja kuppeja kierretään 2 kertaa päivässä. Täytäkää etuakselin navat joka toinen viikko *Mobilubricant*-rasvalla.

Fordin oikea voitelu.

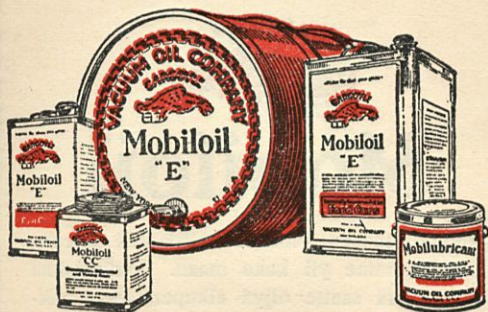
Moottori:

Gargoyle Mobiloil „E“ on oljenkeltainen öljy mitä hienointa laatua ja erikoisesti tarkoitettu Ford-moottorin voitelua varten henkilö- ja kuorma-autoissa. Sillä on ainutlaatuiset voiteluominaisuudet ja pysyy se juoksevana hyvinkin alhaisissa lämpötiloissa.

Tasauspyörästö:

Gargoyle Mobiloil „CC“ on raskas mineraalinen voiteluöljy, ollen luonteeltaan paksuhkoa ja laadultaan kuuluen korkeimpaan luokkaan. Se voitelee tehokkaasti tasauspyörästön Ford-vaunuissa. — *Gargoyle Mobiloil „C“* voitelee Ford kuorma-autoissa oikealla tavalla, tasaus- ja kierukkapyörästön.

Mobilubricant-rasva. Missä rasvaa käytetään, suositellaan Mobilubrikant rasvaa, joka on kirkasta, keskivahvaa, parhainta kiinteysrasvaa.



Gargoyle Mobiloil „E“-öljyä myydään alkuperäisissä pakkauksissa 1/2, 1 ja 5 gallonan kannuissa sekä puoli- ja koko-puu- ja rauta-astioissa (n. 90 ja 170 kg. netto).

Vacuum Oil Company

HELSINKI

ANKKURIKATU 5

Sähköosoite: „VACUUM“

Oma puhelikeskus: Ce. 23601

Yksinmyyjä Suomessa

VACUUM OIL COMPANY

New York U. S. A.

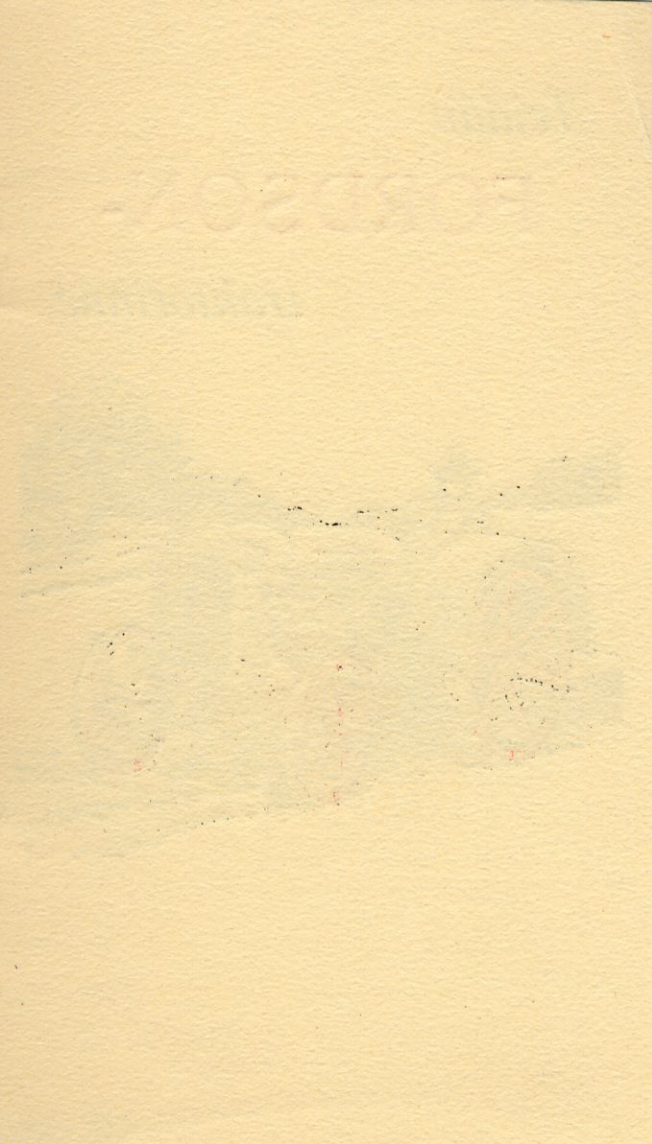
Asiantuntijoita korkealaatuisten voiteluöljy-
jen valmistuksen alalla kaikkia
koneita varten.



Mobiloil

öljyä saadaan suoraan meiltä tahi jälleen-
myyjiltämme yli koko maan. Tarkastakaa
aina, että saatte öljyä alkuperäisessä pak-
kauksessa ja että pakkauksen sinetti on ehjä.

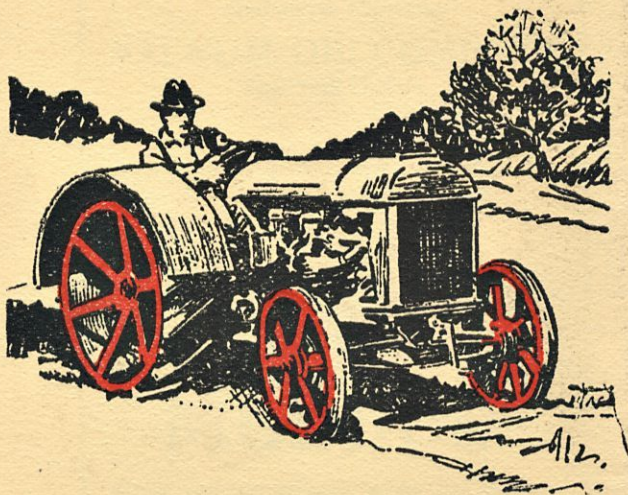
Seuratkaa suosittelukarttaa!



Teidän

FORDSON-

traktorinne



KP 034